

North American P-51A Apache

Skutečný letoun

P-51A /A-36 je prvním typem ve vývojové řadě legendárního Mustangu P-51D. Původním určením bitevní letoun, poháněl motorem Allison s třílistou vrtulí a letoun byl navíc opatřen brzdícími štíty pro zpomalení při střemhlavém letu. Zmíněný typ se uplatnil především v bojích na italské frontě a ve službách britského letectva. Některé stroje se dostali také do Sovětského svazu. Pro finální povrchovou úpravu se nabízí celá řada atraktivních kamufláží.

Popis modelu

Technická data

rozpětí: 1570

délka: 1388

přibližná vzletová hmotnost: 4500g

ovládané funkce: výškovka, směrovka, křídélka, otáčky motoru, zatahovací podvozek, na přání klapky a přidavné nádrže nebo pumpy.

doporučený motor:

2T se žhavicí svíčkou	4T se žhavicí svíčkou	elektromotor	
12 ccm	12-15ccm	AXI 41XX vrtule 15/6	

Doporučený zatahovací podvozek Eurokit 5kg, nebo podobný pneumatický.

Konstrukce

Model je celokompozitový. Trup, kryty a kormidla jsou tvořeny skelným laminátem s karbonovou výztuží. Křídla jsou vyrobena technologií vakuování materiálu Airex. K výrobě všech dílů je používán kvalitní Epoxy L 285, známý z leteckého průmyslu.

Povrch modelu je opatřen plátováním, nýty a dalšími detaily.

Stavebnice obsahuje veškeré díly modelu kromě bižuterie a podvozku. Dává tak prostor pro realizaci individuálních představ o osazení modelu (neplatíte za díly, které by jste možná ani nepoužili)

Základní zbarvení kompozitových dílů je bílé, ale po dohodě je možno dodat díly např. v základních kamuflážních barvách.

Letové vlastnosti

P-51 je model určen zkušeným RC pilotům. Díky štíhlému profilu křídla létá poměrně rychle, je obratný a letovým projevem velmi připomíná skutečný letoun. Stabilní let v nízkých průletech a zatáčky o velkém poloměru ihned každého přesvědčí, že se nejedná o levnou plastovou hračku. Použití klapky ještě zlepší vlastnosti při přistávacím manévru.